

Un argomento molto dibattuto all'interno del mondo delle carrozzerie è quello riguardante la possibilità di svolgere attività di noleggio senza conducente .

Per attività di noleggio senza conducente di veicoli si intende l'attività professionale esercitata da chi dà in locazione al cliente, per le proprie esigenze, autoveicoli dietro corrispettivo.

Le imprese che intendono svolgere l'attività di noleggio, nell'ambito dell'attività di riparazione, devono presentare una denuncia di inizio attività, il cosiddetto modello DIARIP, con cui denunciano il possesso dei relativi requisiti tecnico-professionali previsti dalla legge n. 122/92 da presentarsi unitamente alla domanda.

Dal punto di vista amministrativo , in caso di violazione dei requisiti tecnico professionali necessari sono previste sanzioni, disciplinate dall' art. 10 della legge n.122/92, ossia:

- L'esercizio dell'attività di autoriparazione da parte di un'impresa non iscritta al registro delle imprese Albo delle imprese artigiane è punito con la sanzione amministrativa del pagamento di una somma da € 5164,57 ad € 15493,70 e con la confisca delle attrezzature e delle strumentalizzazioni utilizzate per attività illecite.
- **L'esercizio da parte di un'impresa, di attività di riparazione, ivi compresa attività di noleggio di pertinenza di sezioni del Registro delle Imprese o dell'Albo delle Imprese Artigiane diverse da quelle in cui è iscritta l'impresa** è punito, salvo in caso di operazioni strettamente strumentali o accessorie rispetto all'attività principale, con la **sanzione amministrativa del pagamento di una somma da € 2582,28 ad € 7746,85 e con la confisca delle attrezzature e delle strumentalizzazioni** finalizzate per l'attività illecita. Se la violazione sia ripetuta, si fa luogo alla cancellazione dell'impresa dal Registro delle Imprese o dall'Albo delle Imprese Artigiane;
- Se il proprietario o il possessore di un'auto si avvale di imprese non abilitate, è punito con la sanzione amministrativa del pagamento di una somma da €51,65 ad € 258,23;

Altresì, ai sensi dell'art. 11 legge n.122/92 sono previsti dei provvedimenti disciplinari **in caso di adempimenti di particolare gravità, ossia è prevista la sospensione da 3 a 6 mesi o la cancellazione dell'impresa dal Registro delle Imprese o dall'Albo delle Imprese Artigiane.**

Dal punto di vista civilistico, invece, si profilano diversi aspetti, a seconda che il mezzo sia stato immatricolato per "**uso privato**" oppure per "uso noleggio senza conducente".

Nel primo caso si profilano i seguenti rischi:

- Spesso la vettura è male assicurata, potrebbe mancare l'assicurazione per infortuni al conducente, la guida in stato di ebbrezza e sotto l'uso di sostanze stupefacenti, la rinuncia alla rivalsa, la guida senza patente, massimali RCA ai minimi di legge;
- **In caso di grave incidente con assicurazione non adeguata, tutti i costi di risarcimento (danni materiali e fisici) saranno in un primo momento coperti dall'assicurazione (obbligata per legge) la quale agirà poi in rivalsa nei confronti del conducente o del proprietario, cioè l'autoriparatore;** Si fa presente che l'assicurazione potrà sempre agire in rivalsa, in quanto l'autovettura era destinata ad USO PRIVATO mentre, in realtà, l'utilizzo è stato diverso. Nel caso di imprese di autoriparazione costituite nella forma della ditta individuale e/o società di persone, vi è il forte rischio di vedere intaccato il proprio patrimonio personale;

Nel caso di veicolo immatricolato ad uso privato, è prevista dal punto di vista penalistico, la possibilità di sequestro o confisca del veicolo, imputazione a titolo di concorso di colpa.

**Potrebbe sembrare vantaggioso noleggiare un veicolo "USO PRIVATO" senza licenza per le ridotte formalità burocratiche nella gestione del veicolo e più appetibilità per la clientela che non affronta le**

***spese della vettura di cortesia, ma gli svantaggi sono rappresentati da potenziali GRAVI RISCHI legati alla copertura assicurativa non adeguata.***

Nel caso di un'autovettura, invece, immatricolata per "**uso noleggio senza conducente**" ci sono maggiori tutele e vantaggi:

- **La vettura è predisposta con coperture assicurative adeguate** ai rischi penali e civili connessi alla circolazione stradale pertanto l'autoriparatore avrà una maggiore tutela;
- **Si possono ottenere rimborsi in caso di fermo tecnico del veicolo;**
- Grazie alla stipula di apposito contratto tra noleggiatore e noleggiante e , quindi, mediante l'individuazione precisa degli obblighi a carico di quest'ultimo, l'Autoriparatore è ampiamente tutelato in caso di sanzioni amministrative (**rinotifica multe**).

***I vantaggi previsti in questo caso sono la maggiore tutela a livello assicurativo sui rischi derivanti dalla circolazione, maggiore tutela in caso di sanzioni amministrative, deducibilità dei costi e delle spese accessorie.***